

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

"Przebudowa drogi gminnej w m. Kawnice w gm. Golina"

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy

Przebudowa drogi gminnej w m. Kawnice w gm. Golina.

1.2. Zamawiający

Gmina Golina

ul. Nowa 1, 62-590 Golina.

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Umowa na opracowanie dokumentacji.

2.2. Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1 : 500 wraz z uzbrojeniem terenu.

2.3. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie (pomiar wysokościowy, wizja lokalna, dokumentacja fot.).

2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.

2.5. Obowiązujące przepisy i katalogi.

3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kawnice na terenie gminy Golina na odcinku o długości 636.0 m. Projekt zakłada wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o wymaganiach dla warstwy ścieralnej jak dla KR1, poszerzenia konstrukcji jezdni oraz wykonanie poboczy z kruszywa. Zaprojektowano także wykonanie zjazdów na działki zlokalizowane wzdłuż przebudowywanej drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego. Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót. Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie koryta,
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Teren, na którym planuje się wykonanie prac budowlanych obejmuje działkę numer 541 obręb Kawnice, jednostka ewidencyjna Golina obszar wiejski. W pobliżu projektowanej jezdni znajdują się pola uprawne oraz domy jednorodzinne.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga gminna posiada częściowo utwardzenia z kruszywa oraz lokalnie utwardzenia z betonowej kostki brukowej w postaci dojeżdż do posesji oraz zjazdów na posesje, droga posiada także obustronne pobocza gruntowe. Pozostałą część pasa drogowego porośnięta jest zielenią niską - trawą. Wody opadowe oraz roztopowe gromadzą się na jezdni w postaci zastoisk wody oraz przejmowane są przez tereny zielone. Wzdłuż drogi gminnej znajdują się pola uprawne oraz domy jednorodzinne. Po drodze odbywa się ruch pojazdów rolniczych oraz ruch lokalny pojazdów osobowych związany z dojazdem mieszkańców do swoich posesji i pojazdów związanych z utrzymaniem czystości. Ponadto na terenie objętym projektem występują urządzenia infrastruktury technicznej nadziemne:

- słupy betonowe napowietrznej linii energetycznej

oraz podziemne:

- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna

Lokalizację tych urządzeń pokazuje mapa sytuacyjno-wysokościowa.

6.0. STAN PROJEKTOWANY

6.1. Projekt zagospodarowania terenu

Zakres robót przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu. Zaprojektowano przebudowę mając na względzie polepszenie warunków korzystania z drogi przez wszystkich uczestników ruchu. Projektowana jezdnia przebiega po istniejącym śladzie drogi w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach przebudowy zaprojektowano drogę o przekroju drogowym z obustronnymi poboczami. Jezdnię projektuje się jako nawierzchnię twardą o nawierzchni z betonu asfaltowego o wymaganiach dla warstwy ścieralnej jak dla KR1 oraz pobocze o nawierzchni utwardzonej mieszaną niezwiązaną. Projektowana szerokość jezdni 4,0 m, szerokość pasa ruchu 2,0 m. Pochylenie poprzeczne jezdni

daszkowe w kierunku krawędzi jezdni o wartości 2,0%, pochylenie poprzeczne pobocza zgodne z kierunkiem pochylenia poprzecznego jezdni o wartości 6-8%. Niweletę projektowanej jezdni należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych gruntów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyłeń podłużnych.

6.2. Przekrój podłużny

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- przekroje konstrukcyjne,
- uzyskanie prawidłowych pochyłeń dla odwodnienia jezdni,
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni jezdni oraz bram i furtek).

Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania.

6.3. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o wymaganiach jak dla KR1 - gr. 5 cm,
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 o wymaganiach jak dla KR1 - gr. 3 cm,
- Istniejąca podbudowa z destruktu.

POSZERZENIE KONSTRUKCJA:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o wymaganiach jak dla KR1 - gr. 5 cm,
- Podbudowa górna z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3 - gr. 8 cm
- Podbudowa dolna z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie, zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3 - gr. 12 cm
- Wzmocnienie podłoża warstwą z betonu C5/6 - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 15 cm
- Podłoże gruntowe, pod podbudowę zasadniczą należy uzyskać moduł $E_2 > 80 \text{ MPa}$

KONSTRUKCJA POBOCZA:

- Warstwa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 8 cm
- Podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA ZJAZDU:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o wymaganiach jak dla KR1 - gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm
- Podłoże gruntowe

6.4. Istniejące uzbrojenie terenu

Teren na którym będą prowadzone prace drogowe jest uzbrojony, prace w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej należy prowadzić pod nadzorem oraz w sposób zapobiegający ich uszkodzeniu.

6.5. Tereny zielone

Tereny zieleni należy uzupełnić gruntem rodzimym z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu.

6.6. Roboty ziemne

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane nawierzchnie. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s)

	Minimalna wartość I_s dla:
--	------------------------------

Strefa korpusu	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

6.7. Plac budowy (teren robót)

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ, przepisów prawa budowlanego i o ruchu drogowym oraz BHP i PPoż.

6.8. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Projektowany zakres prac objęty niniejszym opracowaniem będzie miał pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wykonaniu nowej nawierzchni jezdni zmniejszy się emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do środowiska.

6.9. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:

Na podstawie Prawo budowlane oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach inwestycji. Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno – budowlane (warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska w tym Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Przedmiotowa inwestycja:

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiadujących;
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych;

- nie emituje przekraczającego normy hałasu drgań (wibracji);
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza;
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód;
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi;
- nie powoduje powstawania osuwisk gruntu.

6.10. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowany zakres robót nie przebiega przez teren znajdujący się w granicach terenu górniczego.

6.11. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- oznakować i zabezpieczyć teren prowadzonych robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu. Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasowy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

OPRACOWAŁ: